1978 ஆகஸ்ட் 31]

Students holding Bus Season Tickets.

*9 Q.—THIRU C. R. LAKSHMIKANTHAN (on behalf of THIRU D. SANTOSHAM) : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(a) whether the Government are aware that the conductors and drivers of buses owned by Public Transport Corporations in this State, operating in Towns refuse to take in students in buses who are holders of season tickets, as incentive bonus is being paid to them only on the basis of the daily collections ; and

(b) if so, whether there is any proposal with the Government to take into account the season tickets also, for the purpose of calculation of daily collections ?

மாதாந்திர பேருந்து பயணச்சீட்டு வைத்திருக்கும் மாணவர்கள்.

திரு. சி. ரா. லெட்சுமிகாந்தன் (திரு. டி. சந்தோஷம் சார்பில்) : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) இம் மாநிலத்தில் உள்ள அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குச் சொந்தமானவையும், நகரங்களில் இயங்குபவையும் ஆன பேருந்துகளின் நடத்துநர்கள், ஓட்டுநர்கள் ஆகியோர், பயணச் சீட்டுகளிலிருந்து கிடைக்கும் அன்றாட வசூல் தொகையின் அடிப்படையில் தான் அவர்களுக்கு ஊக்க ஊதியம் வழங்கப்பட்டு வருவதால், மாதாந்திர பயணச் சீட்டுகளை வைத்திருக்கும் மாணவர்களுக்கு பேருந்துகளில் இடமளிக்க மறுக்கின்றனர் என்பது உண்மையா ?

(இ) ஆம் எனில், அன்றாட வசூல் தொகைகள் கணக்கிடப்படுவதற்காக, மாதாந்திர பயணச்சீட்டுகளையும் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசிடம் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) & (இ) இல்லை.

திரு. க. அறிவழகன் : சென்னை மாநகரில் மாணவர்கள் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய மாதாந்தர பயணச் சீட்டுகள் வைத்திருக்கிறார்கள். இதன் காரணமாக ஓட்டுநர்களுக்கும், நடத்துநர்களுக்கும்; பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே பணியாற்றுபவர்களுக்கும் வசூல் தொகையின் அடிப்படையில் ஊக்க ஊதியம் கிடைக்காமல் போய்விடுகிறது. ஆகவே பாஸ் வாங்கிக் கொண்டு போகிற காரணத்தால், இவர்களுக்கு ஒருவித கசப்பு இருக்கிறது. இதுபற்றி அரசு மறு பரிசீலனை செய்து, மாணவர்கள் பாஸ் வாங்கிக்கொண்டு போனால் கூட, பேருந்து ஊழியர்களுக்குக்

[1978 ஆகஸ்ட் 31

கிடைக்க வேண்டிய ஊக்க போனஸ் கிடைக்கும் என்ற வகையில் அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் ; மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதைப் போல, அப்படிப்பட்ட குறைபாடுகள் எதுவும் இல்லை. பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் வசூல் ஊதிய நன்கொடை க்ஷேம நல நிதி என்று ஒன்று ஏற்படுத்தப் பட்டுள்ளது. விற்பனையாகும் சீசன் டிக்கெட்டுகளின் சலுகைக் கட்டணத்தில் 4% அந்த நிதியில் சேர்க்கப்பட்டு, அந்தப் பணியாளர்களின் நலனுக்காக அது பயன்படுத்தப்படுகிறது. மாணவர்களுக்கு அளிக்கிற சலுகை அடிப்படையில் அந்த சீசன் டிக்கெட்டுகள் வழங்கப்பட்டாலும், அதனால் பேருந்துப் பணியாளர்களுக்கு வசூல் குறைவு ஏற்படுகிறது என்பதற்கு இடமில்லை.

திரு. கே. எஸ். அப்துல் வகாப் : இந்த மாதாந்தர பயணச் சீட்டு சம்பந்தமாக மாணவர்கள் சமீப காலத்தில் ஸ்ட்ரைக் செய்தார்கள். அந்த ஸ்ட்ரைக் எப்படி தீர்க்கப்பட்டது என்ற விவரத்தை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மாணவர்களிடம் ஒரு ரூட்டுக்கு ரூ. 15 என்று வசூலிக்கப்படுகிறது. அதை மாற்றி எங்கேயிருந்தும் எங்கு வேண்டுமானாலும் எப்போதும் செல்லலாம் என்ற முறையை அகற்றி 120 டோக்கன்கள் வழங்கப் படுகின்றன. ஒரு முனையிலிருந்து மற்றொரு முனைக்குச் செல்ல 50% சலுகை அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாணவர்கள் ஒரு பேருந்தில் ஒரு முனையிலிருந்து மறு முனைக்குச் செல்லும்போது, கால தாமதம் ஏற்படாத வகையில், சுமுகமான முறையில் ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

திரு. எம். சங்கரலிங்கம் : பேருந்துகளில் இந்தச் சலுகைப் பயணச் சீட்டைக் காட்டி மாணவர்கள் ஏறும்போது, சென்னையில் மட்டுமல்ல, மாநிலம் முழுவதும் இத்தகைய தொல்லைகள் ஏற்படுகின்றன. சில குறிப்பிட்ட பேருந்துகளில் மட்டுமே அவர்களை ஏற்றுகிறார்களே தவிர, பல பேருந்துகளில் அவர்களை ஏற்ற மறுக்கிறார்கள். தொல்லைகள் ஏற்படுவதற்கு அடிப்படைக் காரணமாகவே அது இருக்கிறது. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் முழு அளவு அரசு பஸ்கள் ஓடுகின்றன. அங்குள்ள கல்லூரிகளில் ஏற்படுகிற தொல்லைகள் எல்லாம் இங்கேதான் தொடங்குகின்றன. காலை 9 மணி முதல் 10 மணி வரையில், மாலை 4 மணி முதல் 5 மணி வரையில் மாணவர்கள் பேருந்தில் ஏறுகிற கல்லூரிகளிலும் மத்திய பஸ் நிலையங்களிலும் இதைக் கண்காணிப்பதற்காக இன்ஸ்பெக்டர்களை நிறுத்தி மாணவர்கள் தடையின்றி ஏறிச் செல்லத் தக்க ஏற்பாடுகளை அரசு செய்யுமா?

1978 ஆகஸ்ட் 31]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மாண்புமிகு எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கூறியதைப் போல இல்லாமல், மாணவர்கள் குறிப்பிட்ட பேருந்துகளில் செல்லாமல் எந்தப் பேருந்தில் வேண்டுமானாலும் செல்வதற்கு வசதி செய்து தர வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். மாணவர்கள் கல்லூரிக்கும் கல்லூரியிலிருந்து வீட்டுக்கும், நூலகங்களுக்கும் செல்வதற்குப் பயன்படும் வகையில்தான் சலுகை அளிக்கப்பட்டுள்ளது. பெற்றோர்கள், மாணவர்கள் பிரதிநிதிகள் கூடி, பேச்சு வார்த்தை நடத்தி, சுமுகமாக அது தீர்க்கப்பட்டுள்ளது. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப்பற்றிக் கூறினார்கள். அதனால் இடர்ப்பாடு இல்லை. மாணவர்கள் எங்கு வேண்டுமென்றாலும் செல்ல வேண்டுமென்று கேட்கும் போதுதான், இந்தப் பிரச்சினை வருகிறது. மாணவர்கள் கல்லூரிகளுக்கும் நூலகங்களுக்கும் செல்ல அவர்களுக்கு அளித்துள்ள சலுகையைப் பயன்படுத்த வேண்டுமென்று உறுப்பினர்கள் அவர்களுக்குக் கூற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி : அரசு பஸ்களில் கலெக்ஷன் போனஸ் இருக்கிற சூழ்நிலையில் மாணவர்களை ஏற்றிக்கொள்வதில் தகராறு ஏற்படுகிறது என்ற குற்றச்சாட்டு இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் மறுத்தாலும் நடைமுறையில் சில வழித்தடங்களில் மாணவர்களுக்கும் ஓட்டுனர்களுக்கும் இடையில் ஏற்படுகிற தகராறுகள் இந்த அடிப்படையில்தான் இருக்கின்றன. அதனால் இந்த சீசன் டிக்கெட் வைத்துள்ள மாணவர்களை ஏற்றிச் செல்ல ஸ்டூடென்ட்ஸ் ஸ்பெஷல் என்ற தனிப்பட்ட பேருந்துகளை விட அரசாங்கம் யோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : நான் மட்டும் அப்படிச் சொல்லவில்லை. பேருந்துகளில் பணியாற்றும் ஓட்டுனர்கள், நடத்துனர்கள் சார்பாக மாணவர்கள் கலந்து கொண்ட கூட்டத்தில் பேசினார்கள். கலெக்ஷன் போனசினால் இந்தப் பிரச்சினை எழுவதாக அவர்கள் சொல்லவில்லை. மாணவர்கள் படிக்கட்டில் ஏறிச் செல்வது, எந்த இடத்தில் பேருந்து நின்றாலும் அங்கே நிற்பதும் ஏறுவதுமாக நடந்து கொண்டதால்தான் அந்தப் பிரச்சினை எழுந்தது. ஆகையால் சென்னையில் ஸ்டூடென்ட்ஸ் ஸ்பெஷல் விடுவது கஷ்டமாகும். பல பகுதியிலிருந்து மாணவர்கள் வரவேண்டியிருப்பதால், அவர்களுக்காகத் தனிப் பேருந்துகளை விட இயலாது.

திரு. ஆ. நல்லசிவம் : அமைச்சர் அவர்கள் கூறும்போது, கண்டக்டர்கள், ஓட்டுனர்கள், மாணவர்களுக்கு இடம் கொடுப்பதில்லை என்ற புகாரை மறுத்தார்கள். ஆனால் இந்தக் கலெக்ஷன் பேட்டா சீசன் டிக்கெட்டுக்கும் ஏன் கொடுக்கக் கூடாது என்று சொல்லவில்லை. வெல்பேர் நிதியில் சேர்ப்பது பற்றி சரி. அதில் கலெக்ஷன் பேட்டா ஏன் கொடுக்கக் கூடாது? சீசன் டிக்கெட் வைத்திருக்கிறார்களா என்று கண்டக்டர்கள் பார்க்க

வேண்டியிருக்கிறது. அதற்கும் நேரம் செலவாகிறது. அதனால் அதற்கு கலெக்ஷன் பேட்டா கொடுப்பதுதான் நியாயம். அதைச் சேர்க்காமலிருப்பதற்கு என்ன காரணம்?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: கலெக்ஷன் பாட்டா விலிருந்து 4% சேர்க்கப்படுகிறது. அதே 4% தான் சீசன் டிக்கெட்டுக்கும் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பணம் சேம நல நிதியில் சேர்க்கப்பட்டு அந்தப் பணியாளர்களுக்குச் செலவிடப் படுகிறது.

திரு. சி. ரா. லெட்சுமிகாந்தன்: நகர்ப்புறங்களிலே உள்ள கல்லூரி மாணவர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கும் இத்தகைய சலுகைகளை கிராமப்புறங்களிலும், அவற்றின் வளர்ச்சியிலும் ஆர்வம் கொண்டுள்ள அரசு கிராமங்களில் நெடுந்தூரம் சென்று கல்லூரிக்கும் பள்ளிக்கும் செல்கின்ற ஏழை எளிய மாணவர்களுக்கும் அரசுப் போக்குவரத்துப் பேருந்துகளில் அளிக்க முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: சென்னை மாநகரிலே இந்தச் சலுகைக் கட்டணம் நடைமுறையில் இருப்பதால், ஆண்டுக்கு ரூபாய் ஒரு கோடி பதினேழு லட்சம் அரசுக்கு நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. அத்துடன் சென்னையில் ஓடுகின்ற பேருந்துகள் அத்தனையும் நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துகள். அப்படி முழுமையாக நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துகள் ஓடுகின்ற நகரங்களில் இது நடைமுறையில் இருக்கின்றது.

திரு. ஆ. நல்லசிவம்: மாண்புமிகு அமைச்சர் சொல்லும் போது, அந்தச் சலுகைக் கட்டணத்தில் வருகின்ற போனஸ் வெல்பேர் பண்டில் சேர்க்கப்படுவதாகச் சொன்னார்கள். அந்தப் பணம் ரொக்கமாக கண்டக்டர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: அந்தப் பணம் பணியாளர்களின் நலன்களுக்காக அளிக்கப்படும்.

திரு. செ. முத்துசாமி: அமைச்சர் அவர்கள், நகரங்களிலே சலுகைக் கட்டணம் அளிப்பதால் ஏற்படுகிற செலவைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். கிராமப்புற மக்களுக்கு நன்மை செய்வதாக அரசு அறிவித்திருக்கும்போது, கிராமப்புற பிள்ளைகளுக்கு ஏழை எளிய மக்களுக்கு இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பாஸ் கொடுத்து அவர்கள் படிப்பை ஊக்குவிக்க உடனடியாக அரசு நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: ஏற்கனவே அதைப் பற்றிக் கூறினேன். நகரங்களில் முழுமையாக நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துகள் ஓடும்போது, அது நடைமுறைப் படுத்தப்படுகிறது. கிராமப்புறங்களில் அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை வரும்போது, அந்தத் திட்டம் அங்கேயும் செயல்படுத்தப்படும்.

1978 ஆகஸ்ட் 31]

திரு. க. அறிவழகன் : சுறுசுறுப்புக்கும் மகிழ்ச்சிக்கும் பெயர் போன அமைச்சர் அவர்கள் மாணவர்கள் பிரச்சினையை மகிழ்ச்சி கரமாகத் தீர்த்திருக்கிறார்கள். ஓட்டுனர் நடத்துனரைப் பொறுத்த வரையில், 4% போனசிலிருந்து பணத்தைப் பெற்று அவர்களின் நலனுக்குச் செலவிடப்படுவதாகச் சொன்னார்கள். சென்னையில் ரெககனைஸ்டு, அன்-ரெககனைஸ்டு என்று சொல்லப்படுகிற எல்லாப் பள்ளிகளிலும் படிக்கிற பிள்ளைகள் அரசின் குழந்தைகள் என்ற அளவிலும், இன்னும் அவர்கள் தகராறு செய்யாதவர்கள் என்ற முறையிலும், அந்த ஆரம்பப் பள்ளி மாணவர்களுக்கும் இந்தச் சலுகையை விஸ்தரிக்க அரசுக்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : ஆரம்பப் பள்ளி மாண வர்களுக்கு ஏற்கனவே உண்டு.

திரு. க. அறிவழகன் : அன்-ரெககனைஸ்டுக்கு,

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : அதைப்பற்றி பரிசீலிக்கலாம்.

Cuddalore Harbour.

*10 *Q.*—THIRU K. RAMAMOORTHI: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal with the Government to make Cuddalore Harbour function as an export oriented harbour and fishing harbour; and

(*b*) if so, the action taken in this regard ?

கடலூர் துறைமுகம்.

திரு. க. இராமமூர்த்தி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) கடலூர் துறைமுகத்தை, சரக்கு ஏற்றுமதி துறை முகமாகவும், மீன்பிடி துறைமுகமாகவும் செயல்படச் செய்யும் செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசிடம் உள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அது தொடர்பாக எடுத்த நடவடிக்கைகள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: (அ) & (இ) கடலூர் துறை முகம் பல ஆண்டுகளாக சரக்குகள் ஏற்றுமதி இறக்குமதி துறை முகமாக செயல்பட்டு வருகிறது. இதன் எல்லைக்குள் ஒரு மீன் பிடித் துறைமுகமும் செயல்பட்டு வருகிறது.